

## HOTĂRÂRE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 8 la contract

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de \_\_\_\_\_

având în vedere:

urgența determinată de punerea în circulație a autobuzelor electrice pe traseul liniei nr. 4 din municipiul Bistrița, începând cu luna iulie 2025 în contextul finalizării proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă",

Nota de fundamentare nr. 64463/02.07.2025 al Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;

Referatul de aprobare nr. 64465/02.07.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 64279/02.07.2025 al Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice, Direcției Economice și al Direcției Tehnice;

Avizul \_\_\_\_nr. al Comisilor de specialitate reunite ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița

Avizul nr. 216693/11.07.2016 eliberat de Poliția Municipiului Bistrița – Biroul rutier, confirmat prin Adresa nr. 163987/19.07.2019 a IPJ BN;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 227/07.12.2023 privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric,

hibrid sau normă de poluare redusă”, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, cu modificările ulterioare;

Hotărârea nr. 175/20.12.2017 a Consiliului Local al Municipiului Bistrița privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 223/23.12.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Bistrița și localitățile componente, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 148/30.10.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 21/25.02.2021 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 4.3. Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 42/23.02.2022 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 81/27.04.2023 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public

local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transport public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transportul public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 108/28.05.2025 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 7 la contract

Prevederile art. 2.1, art. 2.2, art. 3.1, art. 4, art. 7.1, art. 8, art. 12, art. 13.1, art. 14.11.1, art. 14.11.2, art. 14.11.6, art. 14.11.18, art. 14.11.19, art. 14.11.23, 14.11.28, art. 19.14, art. 21.1, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare;

Prevederile art. 1, alin. (2), lit. h) art. 3, alin. (1), art. 8, alin. (1), alin. (3), lit. d<sup>2</sup>), art. 29, alin. 11, lit. m), art. 32, alin. (1), lit. a) și lit. d), art. 44, alin. (4) și alin (7) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Hotărârii Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;

Prevederile art. 3, art. 14, art. 15, art. 16, alin. (1), art. 17, alin. (1), lit. c), art. 21, alin (5), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/ 2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3), lit. a) și lit. g) art. 196 alin. (1) lit. a), art. 285, art. 297 alin. (1), lit. b), art. 302, art.

303 alin. (2) și alin. (5), art. 304 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**ART.1. (1)** Se aprobă concesionarea către Societatea Transmixt S.A. a bunurilor proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectului: "*Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*" care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, și sunt cele prevăzute în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Bunurile indicate la alin. 1 vor fi înscrise în **Anexa nr. 6.4.1. – Bunuri de retur** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

**(3)** Bunurile concesionate sunt bunuri de retur și vor fi preluate de operatorul TRANSMIXT S.A. de la reprezentanții Municipiului Bistrița pe bază de Proces verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, însoțit de toate documentele de achiziție și recepție deținute de Municipiul Bistrița cu privire la bunurile predate precum și toate documentele transmise de furnizorii acestor bunuri.

**(4) Procesul verbal de predare-preluare va deveni Anexa nr. 6.4.4** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, semnat de reprezentanții Municipiului Bistrița și ai TRANSMIXT S.A.

**(5)** La încetarea contractului, operatorul are obligația să restituie Municipiului Bistrița în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

**(6)** Toate cheltuielile aferente exploatării/întreținerii bunurilor concesionate conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre vor fi incluse în costul serviciului cu respectarea prevederilor legale și contractuale.

**ART.2.** Se modifică **Anexa 6.2.1** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - **Programul de circulație al mijloacelor de transport public local și**

se înlocuiește cu **Anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.3.** Se modifică **Anexa nr. 6.2.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Stații pentru transportul public** - și se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.4. (1)** Se aprobă **Programul de investiții al operatorului** – care completează Anexa nr. 6.3.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – conform **Anexei nr. 4.** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Bunurile evidențiate la alin. (1) în programul de investiții sunt bunuri de preluare și vor fi achiziționate de către operator din surse proprii, în condițiile recuperării costurilor de la Municipiul Bistrița până la terminarea contractului.

**(3)** Preluarea bunurilor de la operator la terminarea contractului se va face la valoarea contabilă rămasă și neamortizată.

**ART.5.** Se modifică **Anexa nr. 6.5.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** - și se înlocuiește cu **Anexa nr. 5** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.6.(1)** Se aprobă încheierea polițelor de asigurare CASCO pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat și asigurare de incendiu pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport suplimentar față de asigurările RCA.

**(2)** Se aprobă includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO, RCA și de incendiu – pe perioada exploatării infrastructurii de operare a serviciului de transport public local.

**ART. 7.** Se aprobă modificarea art. 7.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, Anexă la Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița - care va avea următorul conținut: "În schimbul

dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice cu care se va opera traseul 4 prevăzut în Programul de transport Operatorul se obligă să plătească redevența Entității contractante, calculată ca procent de 3%, reprezentând nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, aplicat amortismentului lunar al bunurilor de retur în valoare de 330.168,61 lei potrivit Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, cu respectarea prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 6.3.5. din Hotărârea Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice".

**ART.8.** Sumele necesare susținerii cheltuielilor privind transportul public local de călători generate în urma modificărilor aprobate la articolele 1-7 vor fi prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița prin rectificarea ulterioară a bugetului.

**ART.9.** Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1-7.

**ART.10.** Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional nr. 8 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

**ART.11.** (1) Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

(2) Predarea către operatorul TRANSMIXT S.A. a bunurilor concesionate indicate la art. 1 din prezenta hotărâre se va face prin reprezentanții Primăriei Bistrița care vor fi desemnați prin dispoziția Primarului municipiului Bistrița.

(3) Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița va comunica prezenta hotărâre:

- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;

- Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;
- Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;
- Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;
- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1.

**ART.12.** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară convocată de îndată cu respectarea art. 139 alin. (3), lit. a). și lit. g). din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ voturi „împotriva” și \_\_\_\_ abțineri.

**ART.13.** Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, va aduce la cunoștință publică și va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Direcției economice;
- Direcției tehnice;
- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice
- Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr. 3;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud;

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
GABRIEL LAZANY**

**AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL,  
LUCIANA-MARIA HRISCU**

Bistrița la, \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție



### **Notă de fundamentare**

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 8 la contract

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv data semnării lui de către ambele părți – **30.05.2028**.

Pe parcursul derulării contractului de la data încheierii acestuia și până în prezent au fost încheiate 7 acte adiționale – urmare a aprobării acestora prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița - prin care s-au făcut mai multe modificări, în special în ceea ce privește programul de circulație, traseele și stațiile aferente serviciului de transport public local (actele adiționale nr. 1, și 3-7). Prin Actul adițional nr. 2 încheiat la data de 30.12.2019 și actul adițional nr. 7 au fost modificate tarifele de transport public local, astfel cum s-a aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 223/23.12.2019, respectiv prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 108/28.05.2025. Tot prin actul adițional nr. 7 a fost modificat termenul de valabilitate a Contractului, fiind prelungit până la data de 30.05.2028 și s-a modificat și programul de circulație.

Cadrul general de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun este stabilit prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.



În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.” De asemenea, potrivit art. 17, alin. (1) lit. c) din același act normativ, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului a fost stabilit inițial conform Anexei nr. 6.2.1 la contractul de delegare, fiind ulterior modificat în mod succesiv – ultima modificare fiind realizată prin Actul adițional nr.7, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 108/28.05.2025.

Având în vedere că obiectivul de investiții ”Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu poluare redusă” a fost finalizat și recepționat și pe baza informațiilor primite de la Direcția Tehnică prin adresa nr. 60517/20.06.2025 propunem următoarele modificări:

**I. Modificarea anexei 6.4.1. – Bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central;

4.1.1. Bunuri Concesionate – Bunurile concesionate sunt bunuri de retur și vor fi preluate de operatorul Transmixt S.A. de la reprezentanții Municipiului Bistrița pe baza de Proces verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, însoțit de toate documentele de achiziție și recepție deținute de Municipiul Bistrița cu privire la bunurile predate precum și toate documentele transmise de furnizorii acestor bunuri. La încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

**II. Procesul-Verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate va deveni Anexa nr. 6.4.4** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, semnat de reprezentanții Municipiului Bistrița și ai TRANSMIXT S.A.

**III. Modificarea Programului de circulație** al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – conform **Anexei nr. 2** la prezenta hotărâre, după cum urmează:

a) **Activarea liniei nr. 4** după implementarea proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", care operează pe ruta: loc. componentă Vișoara – strada Libertății – Bdul Independenței – strada Gheorghe Șincai – strada Dornei – Piața Unirii – strada Liviu Rebreanu – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Calea Moldovei – loc. componentă Unirea și retur: loc. componentă Unirea – strada Calea Moldovei – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Bistricioarei – strada Dornei – strada Gheorghe Șincai – Bdul Independenței – strada Libertății – loc. componentă Vișoara.

b) **Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.4** care operează pe ruta: loc. componentă Vișoara – strada Libertății – Bdul Independenței – strada Gheorghe Șincai – strada Dornei – Piața Unirii – strada Liviu Rebreanu – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Calea Moldovei – loc. componentă Unirea și retur: loc. componentă Unirea – strada Calea Moldovei – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Bistricioarei – strada Dornei – strada Gheorghe Șincai – Bdul Independenței – strada Libertății – loc. componentă Vișoara, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație în zilele lucrătoare	10 min.	20 min.
Circulație în zilele nelucrătoare	15 min	30 min.
Ora de plecare prima cursă	06 <sup>00</sup>	07 <sup>00</sup>
Ora ultima cursă	23 <sup>00</sup>	21 <sup>30</sup>

**Argumentare:** ajustarea graficelor de circulație pentru linia 4, astfel încât să permită realizarea curselor solicitate fără utilizarea de resurse suplimentare.

O parte din traseul liniei nr. 4 se suprapune cu cel al liniilor 2 și 2A. Cealaltă porțiune a traseului, care tranzitează străzile Gh. Șincai, Piața Centrală și Dornei, se află într-o zonă frecventată de angajații instituțiilor publice, precum Primăria, Prefectura și Consiliul Județean, ale căror programe de lucru încep la ora 08:00 și până la ora 16:00. De asemenea, în zonă se află numeroase magazine, care au, în general, program de funcționare între orele 09:00 și 21:00 — interval ce se încadrează în programul propus.

**IV. Modificarea Stațiilor de transport public local** prevăzute în anexa 6.2.2. la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 — conform **Anexei nr. 3** la prezenta hotărâre, după cum urmează:

a) introducerea noilor stații realizate la obiectivul "Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu poluare redusă", conform adresei primite de la Direcția Tehnică nr. 60517/20.06.2025.

Stațiile noi realizate, nr. 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29 și 30, vor deveni stațiile nr. 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 și 241, deoarece, în anexa contractului, aceste numere sunt deja alocate și nu pot exista două stații cu același număr.

**V. Modificarea Programului de investiții al operatorului** prevăzut în anexa 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform **Anexei nr. 4** la prezenta hotărâre.

Investițiile sunt necesare pentru desfășurarea activității de transport public cu autobuzele electrice noi achiziționate pentru Linia Verde și constau în achiziționarea și montarea pe autobuze a următoarelor echipamente:

- Validatoare (compatibile cu cod QR, carduri de călătorie RFID și plata cu card bancar EMV Tranzit) – câte un validator pentru fiecare dintre cele 10 autobuze electrice;
- Switch-uri de comunicație cu 4 porturi;
- Servicii de instalare, configurare, testare și punere în funcțiune pentru echipamentele menționate;

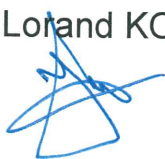
- POS-uri pentru șofer (case de marcat nefiscale);
- Senzori pentru numărarea călătorilor – câte un senzor pentru fiecare ușă a autobuzului;
- Servicii de instalare, configurare, testare și punere în funcțiune pentru POS-urile șoferului și senzorii de numărare a călătorilor;
- Sistem monitorizare video compus din 4 camere/autobuz, DVR 1 buc/autobuz și ruter internet 1 buc/autobuz.

**VI. Modificarea listei mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO** prevăzută în anexa 6.5.2. la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform **Anexei nr. 5** la prezenta hotărâre.

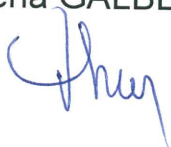
Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 8 la contract, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

DIRECTOR EXECUTIV,  
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI  
SERVICII BISTRIȚA  
Dezso Lorand KOCSIS



DIRECTOR EXEC. ADJ. ECONOMIC,  
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ  
ȘI SERVICII BISTRIȚA  
Valeria GALBEN



ȘEF SERVICIU TRANSPORT,  
  
Mircea Plăian



### REFERAT DE APROBARE

proiect de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 8 la contract

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani, apoi fiind prelungit până la data de 30.05.2028.

Pe parcursul derulării contractului, de la data încheierii acestuia și până în prezent, au fost încheiate 7 acte adiționale – urmare a aprobării acestora prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița - prin care s-au făcut mai multe modificări, în special în ceea ce privește programul de circulație, traseele și stațiile aferente serviciului de transport public local (actele adiționale nr. 1, și 3-7). Prin Actul adițional nr. 2 încheiat la data de 30.12.2019 și actul adițional nr. 7 au fost modificate tarifele de transport public local. Tot prin actul adițional nr. 7 a fost prelungită durata Contractului până la data de 30.05.2028 și s-a modificat și programul de circulație.

Prin proiectul de hotărâre – care are ca obiect aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la contractul de delegare Principalele modificări propuse constau în concret în :

**1. Concesionarea către societatea Transmixt SA a bunurilor** proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectelor: *"Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă"* și care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, astfel cum sunt acestea evidențiate în **Anexa nr. 1** la proiectul de hotărâre.

2. **Modificarea Anexei 6.2.1** – Program de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, care se înlocuiește cu **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre.
3. **Modificarea Anexei nr. 6.2.2 – Stații pentru transportul public** – care se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** la proiectul de hotărâre.
4. **Aprobarea Programului de investiții al operatorului –care va deveni Anexa nr. 6.3.1 la contract** – conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre.
5. **Modificarea Anexei nr. 6.5.2– Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** – care se va înlocui cu **Anexa nr. 4** la proiectul de hotărâre.
6. **Modificarea art. 7.1.** din Contract cu privire la modul de calcul al redevenței care urmează să fie plătită de operatorul serviciului de transport public local;
7. **Aprobarea încheierii unor polite de asigurare CASCO**, pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat, și asigurare de incendiu pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport suplimentar față de asigurările RCA și includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO, RCA și de incendiu.

Aceste modificări ale contractului de delegare sunt necesare în contextul finalizării proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" -cod SMIS 2014+119105 – în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, proiect care a făcut obiectul Contractului de finanțare nr. 4121/25.03.2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Municipiul Bistrița și-a asumat prin contractul de finanțare obligația de a transfera bunurile care fac obiectul proiectului către operatorul de transport căruia i s-a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local de călători și să asigure menținerea traseelor create și a investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare – sub sancțiunea rezilierii contractului și/sau recuperarea sumelor plătite.

Bunurile care urmează să fie concesionate operatorului serviciului de transport public local TRANSMIXT S.A. au fost achiziționate de municipiul Bistrița în contextul implementării proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid



sau normă de poluare redusă", prin derularea următoarelor contracte de achiziții publice:

1. Contractul de furnizare nr. 129/L/13.11.2020 încheiat între Municipiul Bistrița și ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. având ca obiect furnizarea de mijloace de transport și echipamente aferente proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă"- prin care au fost achiziționate 10 autobuze electrice, 10 stații de încărcare lentă, 2 stații de încărcare rapidă și o stație de încărcare mobilă.

2. Acordul contractual nr. 110/L/29.09.2020 încheiat de Municipiul Bistrița cu Asociera MIS GRUP SRL cu ELECTROGRUP S.A. și DRUMSERV S.A. având ca obiect execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" . În cadrul acestui contract de lucrări a fost realizată autobaza de pe strada Simpozionului nr. 2, unde vor fi staționate autobuzele electrice, și au fost achiziționate și alte echipamente, instalații tehnologice, dotări și active necorporale care sunt necesare utilizării autobuzelor electrice în condiții optime. De asemenea, au fost și mai fost realizate lucrări de construcții aferente obiectivelor de investiții – alimentare cu energie electrică stațiilor de încărcare a autobuzelor din Municipiul Bistrița, str. Simpozionului nr. 2 autobază, stațiile de încărcare rapidă din localitățile componente Viișoara și Unirea – care sunt la capetele de linie pe traseul cu nr. 4.

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 8 la contract.

**PRIMAR,**  
**Gabriel LAZANY**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice  
Direcția economică  
Direcția tehnică  
NR. 64279/02.07.2025

## RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 8 la contract

Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița propune Consiliului Local al municipiului Bistrița să aprobe modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 8 la contract.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv de la data semnării lui de către ambele părți – 30.05.2019.

Atribuirea contractului a fost aprobată prin **Hotărârea nr. 90/27.05.2019** a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița.

De la data încheierii contractului până în prezent, acest contract a fost modificat succesiv prin 7 acte adiționale, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bistrița, astfel:

**1.Actul adițional nr. 1** – aprobat prin **Hotărârea nr. 167/26.09.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

2. **Actul adițional nr. 2** – aprobat prin **Hotărârea nr. 223/23.12.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – modificată prin **Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 65/30.04.2020**

3. **Actul adițional nr. 3** – aprobat prin **Hotărârea nr. 148/30.10.2020** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

4. **Actul adițional nr. 4** – aprobat prin **Hotărârea nr. 21/25.02.2021** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

5. **Actul adițional nr. 5** – aprobat prin **Hotărârea nr. 42/23.02.2022** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

6. **Actul adițional nr. 6** – aprobat prin **Hotărârea nr. 81/27.04.2023** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

7. **Actul adițional nr. 7** – aprobat prin **Hotărârea nr. 108/25.05.2025** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr.48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr.7 la contract. Modificările care au făcut obiectul acestui act adițional vizează durata contractului, care a fost prelungită cu 3 ani și majorarea tarifelor de călătorie.

Modificările propuse prin proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița – care să facă obiectul Actului adițional nr. 8 la contractul de delegare constau în concret în :

1.**Concesionarea către societatea Transmixt SA a bunurilor** proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectelor: "*Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*" și care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, astfel cum sunt acestea evidențiate în **Anexa nr. 1** la proiectul de hotărâre.

2. **Modificarea Anexei 6.2.1** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – Program de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, care se înlocuiește cu **Anexa nr. 2** la proiectul de hotărâre.

3. **Modificarea Anexei nr. 6.2.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Stații pentru transportul public** – care se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** la proiectul de hotărâre;

4. **Aprobarea Programului de de investiții al operatorului –care va deveni Anexa nr. 6.3.1** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre.

5. **Modificarea Anexei nr. 6.5.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Lista**

**mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** – care se va înlocui cu **Anexa nr. 4** la proiectul de hotărâre.

**6. Aprobarea încheierii unor polițe de asigurare CASCO** pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat și asigurare de incendiu pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport suplimentar față de asigurările RCA și includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO, RCA și de incendiu.

**7. Modificarea art. 7.1.** din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, care va avea următorul conținut: *"în schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice cu care va opera traseul 4 prevăzut în Programul de transport Operatorul se obligă să plătească redevența Entității contractante, calculată ca procent de 3%, reprezentând nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, aplicat amortismentului lunar al bunurilor de retur în valoare de 330.168,61 lei potrivit Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, cu respectarea prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 6.3.5. din Hotărârea Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare."*

Sumele necesare susținerii cheltuielilor privind transportul public local de călători generate în urma modificărilor aprobate la articolele 1-7 vor fi prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița prin rectificarea ulterioară a bugetului.

Bunurile care urmează să fie concesionate operatorului serviciului de transport public local TRANSMIXT S.A. au fost achiziționate de municipiul Bistrița în contextul implementării Contractului de finanțare nr. 4121/25.03.2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru proiectul "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" - cod SMIS 2014+119105 – în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Municipiul Bistrița și-a asumat prin contractul de finanțare obligația de a transfera bunurile care fac obiectul proiectului către operatorul de transport

căruia i s-a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local de călători și să asigure menținerea traseelor create și a investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare – sub sancțiunea rezilierii contractului și/sau recuperarea sumelor plătite.

Prin implementarea proiectului s-a vizat o creștere a numărului de pasageri care utilizează transportul public cu 22,2% la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului și reducerea traficului de autoturisme personale cu 9,7 % la nivelul primului an de după finalizarea proiectului.

Prin Cererea de finanțare care este anexă la contractul de finanțare s-a prevăzut că autobuzele electrice achiziționate prin proiect, dotările aferente și autobaza vor fi predate operatorului de transport public desemnat. În cadrul documentației de atribuire a contractului – aprobată Hotărârea nr. 175/20.12.2017 a Consiliului Local al Municipiului Bistrița privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare au fost menționate ca obligații ale operatorului atât operarea noului traseu creat – Linia verde – cât și menținerea și funcționarea corespunzătoare a autovehiculelor, dotărilor și autobazei. În cuprinsul Actului adițional nr. 8 ce va fi încheiat cu operatorul se vor stabili obligațiile acestuia cu privire la bunurile concesionate.

O parte din obligațiile și responsabilitățile operatorului cu privire la bunurile concesionate sunt deja reglementate prin mai multe prevederi din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare.

Astfel, modificarea acestui contract, în forma prevăzută în proiectul de hotărâre a fost reglementată încă din faza întocmirii documentației de atribuire, fiind acceptată și asumată de operator prin participarea la procedura de licitație și semnarea contractului.

În cadrul acestui proiect au fost încheiate următoarele contracte de achiziții publice:

1. Contractul de furnizare nr. 129/L/13.11.2020 încheiat între Municipiul Bistrița și ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. având ca obiect furnizarea de mijloace de transport și echipamente aferente proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă"- prin care au fost achiziționate 10 autobuze electrice,

10 stații de încărcare lentă, 2 stații de încărcare rapidă și o stație de încărcare mobilă.

2. Acordul contractual nr. 110/L/29.09.2020 încheiat de Municipiul Bistrița cu Asociera MIS GRUP SRL cu ELECTROGRUP S.A. și DRUMSERV S.A. având ca obiect execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă". În cadrul acestui contract de lucrări a fost realizată autobaza de pe strada Simpozionului nr. 2, unde vor fi staționate autobuzele electrice, și au fost achiziționate și alte echipamente, instalații tehnologice, dotări și active necorporale care sunt necesare utilizării autobuzelor electrice în condiții optime.

De asemenea, au fost și mai fost realizate lucrări de construcții aferente obiectivelor de investiții – alimentare cu energie electrică *stațiilor de încărcare a autobuzelor din Municipiul Bistrița, str. Simpozionului nr. 2 autobază, stațiile de încărcare rapidă din localitățile componente Vișoara și Unirea* – care sunt la capetele de linie pe traseul cu nr. 4.

**Din punct de vedere juridic, față de obiectul de reglementare al proiectului de hotărâre, sunt aplicabile următoarele:**

**Prevederi contractuale:**

**-art. 2.1.:** "Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului."

**- art. 2.2.** Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

- va avea dreptul de a vinde Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

Este titularul dreptului de exploatare asupra infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 6.4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale."

#### **- CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 6.4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 6.4.2. ....

#### **-art. 13.1 Infrastructura de Transport**

- 13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

#### **-art. 13.4 Cerințele standard pentru vehicule**

- 13.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:
- concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 6.3.1 sau ca urmare a unei majorări de capital social.

#### **-art. 14.4 Întreținere, reparații și salubritate**



**14.4.3** Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare (CE) aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate în prezentul Contract, conform instrucțiunilor din Anexa 6.9.

**-14.11.7** - Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local

**-14.11.11** - Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

**-14.11.18** - Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

**-14.11.19** - La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

**- 14.11.20** - La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

**- art. 18.1** Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**art. 21.1** "Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional"

### **Prevederi legale:**

- **OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:**

**"ART. 129** Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;"

### **"ART. 285    Principii specifice dreptului de proprietate publică**

Dreptul de proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se exercită cu respectarea următoarelor principii:

- a) principiul priorității interesului public;
- b) principiul protecției și conservării;
- c) principiul gestiunii eficiente;
- d) principiul transparenței și publicității.

### **ART. 297    Stabilirea modalităților de exercitare a dreptului de proprietate publică**

(1) Autoritățile prevăzute la art. 287 decid, în condițiile legii, cu privire la modalitățile de exercitare a dreptului de proprietate publică, respectiv:    b) concesionarea;

### **ART. 303    Titularii dreptului de concesiune**

(1) Bunurile proprietate publică pot fi concesionate de către stat sau de către unitățile administrativ-teritoriale în baza unui contract de concesiune de bunuri proprietate publică.

(2) Contractul de concesiune de bunuri proprietate publică este acel contract încheiat în formă scrisă prin care o autoritate publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică, în schimbul unei redevențe.

(5) Comuna, orașul sau municipiul, după caz, are calitatea de concedent pentru bunurile proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, fiind reprezentat, în acest sens, de către primarul comunei, al orașului sau al municipiului, respectiv de către primarul general al municipiului București.

### **ART. 304    Contractele mixte**

"(2) În cazul unui contract de achiziție publică de lucrări sau de servicii, al unui contract de concesiune de lucrări sau al unui contract de concesiune de servicii pentru a cărui executare este necesară exploatarea unui bun proprietate

publică, dreptul de exploatare a respectivului bun se transmite în cadrul și potrivit procedurii aplicate pentru atribuirea contractului în cauză."

- **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

**Art. 1, alin. (2)**

*"(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:... h) transportul public local de călători."*

**ART. 3**

*-"(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă."*

**ART. 8**

*(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*

*(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:*

*d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*

**ART. 29, alin. 11, lit. m)**

*"m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește*

în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;"

- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**

### **ART. 3**

"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."

### **ART. 16**

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

### **ART. 17**

"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;"

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**

Având în vedere cele arătate anterior cât și aspectele expuse în conținutul Notei de fundamentare nr. 61943/25.06.2025 întocmită de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, reiese că modificările propuse prin proiectul de hotărâre la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul

Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A. respectă prevederile contractuale și legale.

Toate modificările propuse trebuie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița, în exercitarea atribuțiilor stabilite atât prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cât și prin legislația specifică serviciului de transport public local de persoane.

Modificările anexelor la contractul de delegare au fost stabilite în colaborare și cu acordul operatorului de transport, fiind justificate din punct de vedere al oportunității de serviciu de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A, propusă a fi aprobată prin proiectul de hotărâre, va face obiectul Actului adițional nr. 8 la contract, pentru semnarea căruia primarul municipiului Bistrița, dl Gabriel Lazany, va primi mandat din partea Consiliul Local al municipiului Bistrița.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 8 la contract să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Local al municipiului Bistrița.

**DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE,  
ACHIZIȚII PUBLICE  
DIRECTOR EXECUTIV  
DUMITRU MATEI CINCEA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR EXECUTIV**

**NICOLAE SCURTU**

**DIRECȚIA TEHNICĂ  
LIA IVAȘCU**

AC-2ex